

## 用 語

用 語	説 明
調速装置	非常用ディーゼル発電機の燃料を増減制御して、負荷変化があってもエンジン速度を一定に保つための装置。
始動空気系統	ディーゼル機関は圧縮空気ではじめ動かす。 そのために必要な圧縮空気を機関へ供給するための系統。
燃料系統	燃料系統は機関の運転に必要な燃料を機関へ供給するための系統。
シリンダ冷却水系統	機関運転時に燃料の燃焼により発熱する機関主要部（シリンダ、過給機等）を冷却するための冷却水を機関へ供給するための系統。
パイロットバルブプランジヤ	作動油圧の制御弁であり、エンジン回転変化、および負荷変化によって調速装置が増、または減方向へ作動する時の油圧切替弁。
バリ	金属のねじ山が擦れあうことで、生じた微小なメクレ。
シールテープ	配管のねじ接続部分のわずかな隙間を埋めて、内部流体の漏えいを防止する薄いテープ状のテフロンシール材。
ブースター	起動性を良くする目的で、起動エアーの一部を利用して調速装置内部に強制的に油圧を送り込む装置。
ブースターユニット	ブースターを含む装置の総称。
代替材	シールテープの代替として使用する内部流体の漏えいを防止する材料。今回は、半固形のスティック状のもの（製品名「ロックタイト」）を使用。
ねじ込み継手	オスねじとメスねじを嵌合し配管材を固定する継手（ねじ部が接液する）。